
Subject: addio Saab

Posted by [Macchia](#) on Mon, 19 Dec 2011 15:54:08 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

<http://www.ilfattoquotidiano.it/2011/12/19/addio-saab-fallito-laccordo-cinesi-marchio-verso-fallimento/178624/>

http://www.repubblica.it/economia/finanza/2011/12/19/news/la_saab_presenta_istanza_di_fallimento-26854202/

<http://www.motori24.ilsole24ore.com/Industria-Protagonisti/2011/12/saab-fallimento.php>

La casa automobilistica svedese Saab ha presentato istanza di fallimento.

La produzione di Saab presso lo stabilimento di Trollhattan Ã ferma da aprile a causa della mancanza di fondi sufficienti per pagare fornitori e dipendenti. I 3.400 dipendenti di Saab devono ancora ricevere gli stipendi di novembre e dicembre.

--

= <http://macchia.altervista.org/> =

_____Arrivossi colÃ e sguainolli la mia spada_____

Sei lento come un bradipo ingessato

Subject: Re: addio Saab

Posted by [verde](#) on Mon, 19 Dec 2011 16:02:15 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Il giorno Mon, 19 Dec 2011 16:54:08 +0100

Macchia <la.macchia.nera@gmail.com> ha scritto:

> <http://www.ilfattoquotidiano.it/2011/12/19/addio-saab-fallito-laccordo-cinesi-marchio-verso-fallimento/178624/>

> http://www.repubblica.it/economia/finanza/2011/12/19/news/la_saab_presenta_istanza_di_fallimento-26854202/

> <http://www.motori24.ilsole24ore.com/Industria-Protagonisti/2011/12/saab-fallimento.php>

>

> La casa automobilistica svedese Saab ha presentato istanza di
> fallimento.

>

> La produzione di Saab presso lo stabilimento di Trollhattan Ã ferma
> da aprile a causa della mancanza di fondi sufficienti per pagare
> fornitori e dipendenti. I 3.400 dipendenti di Saab devono ancora
> ricevere gli stipendi di novembre e dicembre.

>

altro pezzo del domino che cade :-(

fermo restando le cose, l'industria Ã destinata a smobilitare

dall'Europa.

--

"I banchieri posseggono il mondo" Sir Josiah Stamp

"...piÃ¹ gli interessi" verde

Subject: Re: addio Saab

Posted by [Willis](#) on Mon, 19 Dec 2011 17:04:56 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

tranquilli, fara' la fine di volvo

Subject: Re: addio Saab

Posted by [Baron d'Holbach ~1723](#) on Mon, 19 Dec 2011 19:49:15 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

verde ha affermato clamorosamente:

> Il giorno Mon, 19 Dec 2011 16:54:08 +0100

> Macchia <la.macchia.nera@gmail.com> ha scritto:

>
>> <http://www.ilfattoquotidiano.it/2011/12/19/addio-saab-fallit-o-laccordo-cinesi-marchio-verso-fallimento/178624/>
>> http://www.repubblica.it/economia/finanza/2011/12/19/news/la_saab_presenta_istanza_di_fallimento-26854202/
>> <http://www.motori24.ilsole24ore.com/Industria-Protagonisti/2011/12/saab-fallimento.php>
>>
>> La casa automobilistica svedese Saab ha presentato istanza di
>> fallimento.
>>
>> La produzione di Saab presso lo stabilimento di Trollhattan Ã¨ ferma
>> da aprile a causa della mancanza di fondi sufficienti per pagare
>> fornitori e dipendenti. I 3.400 dipendenti di Saab devono ancora
>> ricevere gli stipendi di novembre e dicembre.
>>
>
> altro pezzo del domino che cade :-(
>
> fermo restando le cose, l'industria Ã¨ destinata a smobilitare
> dall'Europa.

non e' detto

dipende tutto da quanto diventera' costoso trasportare

--

"E se scruterai a lungo nell'abisso, l'abisso scruterÃ dentro di te."

Subject: Re: addio Saab

Posted by [SiMcarD](#) on Mon, 19 Dec 2011 20:47:32 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Improvvisamente i 2 neuroni di Macchia si incontrarono
e si sviluppÃ un nuovo idioma:

- > <http://www.ilfattoquotidiano.it/2011/12/19/addio-saab-fallito-laccordo-cinesi-marchio-verso-fallimento/178624/>
- > http://www.repubblica.it/economia/finanza/2011/12/19/news/la_saab_presenta_istanza_di_fallimento-26854202/
- > <http://www.motori24.ilsole24ore.com/Industria-Protagonisti/2011/12/saab-fallimento.php>
- >
- > La casa automobilistica svedese Saab ha presentato istanza di fallimento.
- >
- > La produzione di Saab presso lo stabilimento di Trollhattan Ã ferma da
- > aprile a causa della mancanza di fondi sufficienti per pagare fornitori
- > e dipendenti. I 3.400 dipendenti di Saab devono ancora ricevere gli
- > stipendi di novembre e dicembre.

mai piaciute le loro auto.

--

-=SiMcarD=- Ã®

"La vita Ã come battaglia navale: un giorno ci sei e l'altro B5"

Subject: Re: addio Saab

Posted by [maaaatteo](#) on Mon, 19 Dec 2011 21:04:24 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

SiMcarD wrote:

- > Improvvisamente i 2 neuroni di Macchia si incontrarono
- > e si sviluppÃ un nuovo idioma:
- >> <http://www.ilfattoquotidiano.it/2011/12/19/addio-saab-fallito-laccordo-cinesi-marchio-verso-fallimento/178624/>
- >> http://www.repubblica.it/economia/finanza/2011/12/19/news/la_saab_presenta_istanza_di_fallimento-26854202/
- >> <http://www.motori24.ilsole24ore.com/Industria-Protagonisti/2011/12/saab-fallimento.php>
- >>
- >> La casa automobilistica svedese Saab ha presentato istanza di fallimento.
- >>
- >> La produzione di Saab presso lo stabilimento di Trollhattan Ã ferma da
- >> aprile a causa della mancanza di fondi sufficienti per pagare fornitori

>> e dipendenti. I 3.400 dipendenti di Saab devono ancora ricevere gli
>> stipendi di novembre e dicembre.
>
> mai piaciute le loro auto.

esteticamente neanche a me, ma mio zio da giovine ne aveva
una turbo e mi ricordo che tirava da bestia, gli interni poi mi
piacevano un casino. pero' anche io ero giovine e magari idealizzo

--
'codio

Subject: Re: addio Saab
Posted by [SiMcarD](#) on Mon, 19 Dec 2011 21:41:22 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Improvvisamente i 2 neuroni di maaaatteo si incontrarono
e si sviluppÃ² un nuovo idioma:

> SiMcarD wrote:

>

>> Improvvisamente i 2 neuroni di Macchia si incontrarono

>> e si sviluppÃ² un nuovo idioma:

>>> <http://www.ilfattoquotidiano.it/2011/12/19/addio-saab-fallito-laccordo-cinesi-marchio-verso-fallimento/178624/>

>>> http://www.repubblica.it/economia/finanza/2011/12/19/news/la_saab_presenta_istanza_di_fallimento-26854202/

>>> <http://www.motori24.ilsole24ore.com/Industria-Protagonisti/2011/12/saab-fallimento.php>

>>>

>>> La casa automobilistica svedese Saab ha presentato istanza di fallimento.

>>>

>>> La produzione di Saab presso lo stabilimento di Trollhattan Ã² ferma da

>>> aprile a causa della mancanza di fondi sufficienti per pagare fornitori

>>> e dipendenti. I 3.400 dipendenti di Saab devono ancora ricevere gli

>>> stipendi di novembre e dicembre.

>>

>> mai piaciute le loro auto.

>

> esteticamente neanche a me, ma mio zio da giovine ne aveva

> una turbo e mi ricordo che tirava da bestia, gli interni poi mi

> piacevano un casino. pero' anche io ero giovine e magari idealizzo

erano auto solide e pratiche, con pochi fronzoli. (a parte le
ultimissime).

cosa aveva tuo zio? la 9000?

--

-=SiMcarD=- Â®

"Grazie a Dio, sono ateo."

Subject: Re: addio Saab

Posted by [verde](#) on Mon, 19 Dec 2011 21:51:45 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Il giorno Mon, 19 Dec 2011 22:41:22 +0100

SiMcarD <simcard@despammed.com> ha scritto:

> Improvvisamente i 2 neuroni di maaaatteo si incontrarono
> e si sviluppÃ² un nuovo idioma:
> > SiMcarD wrote:
> >
> >> Improvvisamente i 2 neuroni di Macchia si incontrarono
> >> e si sviluppÃ² un nuovo idioma:
> >>> <http://www.ilfattoquotidiano.it/2011/12/19/addio-saab-fallit-o-laccordo-cinesi-marchio-verso-fallimento/178624/>
> >>> http://www.repubblica.it/economia/finanza/2011/12/19/news/la_saab_presenta_istanza_di_fallimento-26854202/
> >>> <http://www.motori24.ilsole24ore.com/Industria-Protagonisti/2011/12/saab-fallimento.php>
> >>>
> >>> La casa automobilistica svedese Saab ha presentato istanza di
> >>> fallimento.
> >>>
> >>> La produzione di Saab presso lo stabilimento di Trollhattan Ã²
> >>> ferma da aprile a causa della mancanza di fondi sufficienti per
> >>> pagare fornitori e dipendenti. I 3.400 dipendenti di Saab devono
> >>> ancora ricevere gli stipendi di novembre e dicembre.
> >>
> >> mai piaciute le loro auto.
> >
> > esteticamente neanche a me, ma mio zio da giovine ne aveva
> > una turbo e mi ricordo che tirava da bestia, gli interni poi mi
> > piacevano un casino. pero' anche io ero giovine e magari idealizzo
>
> erano auto solide e pratiche, con pochi fronzoli. (a parte le
> ultimissime).
> cosa aveva tuo zio? la 9000?

mio cugggino (giuro) ha la 900 cabrio nera da un 20 anni circa e non ha mai pensato di cambiarla.

Subject: Re: addio Saab

Posted by [SiMcarD](#) on Mon, 19 Dec 2011 21:53:26 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Improvvisamente i 2 neuroni di verde si incontrarono
e si sviluppÃ² un nuovo idioma:
> Il giorno Mon, 19 Dec 2011 22:41:22 +0100

> SiMcarD <simcard@despammed.com> ha scritto:
>
>> Improvvisamente i 2 neuroni di maaaatteo si incontrarono
>> e si sviluppÃ² un nuovo idioma:
>>> SiMcarD wrote:
>>>
>>>> Improvvisamente i 2 neuroni di Macchia si incontrarono
>>>> e si sviluppÃ² un nuovo idioma:
>>>>> <http://www.ilfattoquotidiano.it/2011/12/19/addio-saab-fallito-laccordo-cinesi-marchio-verso-fallimento/178624/>
>>>>> http://www.repubblica.it/economia/finanza/2011/12/19/news/la_saab_presenta_istanza_di_fallimento-26854202/
>>>>> <http://www.motori24.ilsole24ore.com/Industria-Protagonisti/2011/12/saab-fallimento.php>
>>>>>
>>>>> La casa automobilistica svedese Saab ha presentato istanza di
>>>>> fallimento.
>>>>>
>>>>> La produzione di Saab presso lo stabilimento di Trollhattan Ã²
>>>>> ferma da aprile a causa della mancanza di fondi sufficienti per
>>>>> pagare fornitori e dipendenti. I 3.400 dipendenti di Saab devono
>>>>> ancora ricevere gli stipendi di novembre e dicembre.
>>>>>
>>>>> mai piaciute le loro auto.
>>>>
>>> esteticamente neanche a me, ma mio zio da giovine ne aveva
>>> una turbo e mi ricordo che tirava da bestia, gli interni poi mi
>>> piacevano un casino. pero' anche io ero giovine e magari idealizzo
>>
>> erano auto solide e pratiche, con pochi fronzoli. (a parte le
>> ultimissime).
>> cosa aveva tuo zio? la 9000?
>
> mio cuggino (giuro) ha la 900 cabrio nera da un 20 anni circa e non ha
> mai pensato di cambiarla.

un obbrobrio :)

--

-=SiMcarD=- Â®

"La tua donna la chiamo atea... perchÃ² di certo non si fa pregare."

Subject: Re: addio Saab

Posted by [verde](#) on Mon, 19 Dec 2011 21:55:25 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Il giorno Mon, 19 Dec 2011 22:53:26 +0100

SiMcarD <simcard@despammed.com> ha scritto:

> Improvvisamente i 2 neuroni di verde si incontrarono
> e si sviluppÃ² un nuovo idioma:
> > Il giorno Mon, 19 Dec 2011 22:41:22 +0100
> > SiMcarD <simcard@despammed.com> ha scritto:
> >
> >> Improvvisamente i 2 neuroni di maaaatteo si incontrarono
> >> e si sviluppÃ² un nuovo idioma:
> >>> SiMcarD wrote:
> >>>
> >>>> Improvvisamente i 2 neuroni di Macchia si incontrarono
> >>>> e si sviluppÃ² un nuovo idioma:
> >>>>> <http://www.ilfattoquotidiano.it/2011/12/19/addio-saab-fallit-o-laccordo-cinesi-marchio-verso-fallimento/178624/>
> >>>>> http://www.repubblica.it/economia/finanza/2011/12/19/news/la_saab_presenta_istanza_di_fallimento-26854202/
> >>>>> <http://www.motori24.ilsole24ore.com/Industria-Protagonisti/2011/12/saab-fallimento.php>
> >>>>>
> >>>>> La casa automobilistica svedese Saab ha presentato istanza di
> >>>>> fallimento.
> >>>>>
> >>>>> La produzione di Saab presso lo stabilimento di Trollhattan Ã²
> >>>>> ferma da aprile a causa della mancanza di fondi sufficienti per
> >>>>> pagare fornitori e dipendenti. I 3.400 dipendenti di Saab devono
> >>>>> ancora ricevere gli stipendi di novembre e dicembre.
> >>>>>
> >>>>> mai piaciute le loro auto.
> >>>
> >>> esteticamente neanche a me, ma mio zio da giovine ne aveva
> >>> una turbo e mi ricordo che tirava da bestia, gli interni poi mi
> >>> piacevano un casino. pero' anche io ero giovine e magari idealizzo
> >>
> >> erano auto solide e pratiche, con pochi fronzoli. (a parte le
> >> ultimissime).
> >> cosa aveva tuo zio? la 9000?
> >
> > mio cugggino (giuro) ha la 900 cabrio nera da un 20 anni circa e
> > non ha mai pensato di cambiarla.
>
> un obbrobrio :)

quotabile, ma sai com'Ã²... Ã² considerata un classico. :-)

Subject: Re: addio Saab

Posted by [maaaatteo](#) on Tue, 20 Dec 2011 01:20:21 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Sto guardando le foto e credo fosse la 900. Ricordo la chiave nella zona cambio e che dovevi

spegnerla con la retro inserita altrimenti andava in blocco, ma forse questo era un antifurto artigianale
