
Subject: Etippareva: Superbollo, limite alzato da 170 a 185 kW
Posted by [Brancaleone](#) on Tue, 06 Dec 2011 11:54:07 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

cidiò e 'cciloro!

Superbollo, limite alzato
Si passa da 170 a 185 kW
Sul filo di lana cambia la soglia d'ingresso per la sovrattassa

Cambiano le regole del gioco. Il superbollo di 20 euro per ogni kW in più i 170 kW alza la soglia d'ingresso a 185. Ossia riguarda le GT da oltre 251 Cv. Vale ancora di più il discorso che il problema riguarda l'usato.

"Il problema enorme - ha confermato infatti il direttore Generale dell'Unrae, l'associazione delle case estere in Italia, Gianni Filippini - è l'usato. Certo, il superbollo si applica solo alle auto immatricolate negli ultimi tre anni, ma sono proprio quelle che 'fanno mercato', che la gente cerca di vendere e di cui i piazzali delle concessionarie sono pieni".

Tutti da rifare però i calcoli sulle auto che verranno colpite da questa tassa: non saranno più 130 mila ma molto meno.

http://www.repubblica.it/motori/attualita/2011/12/06/news/superbollo_limite_alzato_si_passa_da_170_a_185_kw-26172554/

--

"Quello con l'orario sballato..."
<http://img713.imageshack.us/img713/3764/winner1111111111111111.p ng>

Subject: Re: Etippareva: Superbollo, limite alzato da 170 a 185 kW
Posted by [Catrame](#) on Tue, 06 Dec 2011 13:15:32 GMT
[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Brancaleone ha usato la sua tastiera per scrivere :
> cidiò e 'cciloro!
>
> Superbollo, limite alzato
> Si passa da 170 a 185 kW
> Sul filo di lana cambia la soglia d'ingresso per la sovrattassa
>
> Cambiano le regole del gioco. Il superbollo di 20 euro per ogni kW in più i
> 170 kW alza la soglia d'ingresso a 185. Ossia riguarda le GT da oltre 251 Cv.
> Vale ancora di più il discorso che il problema riguarda l'usato.
>
> "Il problema enorme - ha confermato infatti il direttore Generale dell'Unrae,
> l'associazione delle case estere in Italia, Gianni Filippini - è l'usato.

> Certo, il superbollo si applica solo alle auto immatricolate negli ultimi tre
> anni, ma sono proprio quelle che 'fanno mercato', che la gente cerca di
> vendere e di cui i piazzali delle concessionarie sono pieni".

>

> Tutti da rifare perÃ² i calcoli sulle auto che verranno colpite da questa
> tassa: non saranno piÃ¹ 130 mila ma molto meno.

>

> http://www.repubblica.it/motori/attualita/2011/12/06/news/superbollo_limite_alzato_si_passa_da_170_a_185_kw-26172554/

lol

Subject: Re: Etipareva: Superbollo, limite alzato da 170 a 185 kW
Posted by [Brancaleone](#) on Tue, 06 Dec 2011 13:19:51 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Catrame <catrame@gmail.com> wrote:

>Brancaleone ha usato la sua tastiera per scrivere :

>> cidiò e 'ccilorò!

>>

>> Superbollo, limite alzato

>> Si passa da 170 a 185 kW

>> Sul filo di lana cambia la soglia d'ingresso per la sovrattassa

>>

>> Cambiano le regole del gioco. Il superbollo di 20 euro per ogni
>kW in piÃ¹ i

>> 170 kW alza la soglia d'ingresso a 185. Ossia riguarda le GT da
>oltre 251 Cv.

>> Vale ancora di piÃ¹ il discorso che il problema riguarda l'usato.

>>

>> "Il problema enorme - ha confermato infatti il direttore Generale
>dell'Unrae,

>> l'associazione delle case estere in Italia, Gianni Filipponi - è
>l'usato.

>> Certo, il superbollo si applica solo alle auto immatricolate negli
>ultimi tre

>> anni, ma sono proprio quelle che 'fanno mercato', che la gente cerca
>di

>> vendere e di cui i piazzali delle concessionarie sono pieni".

>>

>> Tutti da rifare però i calcoli sulle auto che verranno colpite da
>questa

>> tassa: non saranno piÃ¹ 130 mila ma molto meno.

>>

>> http://www.repubblica.it/motori/attualita/2011/12/06/news/superbollo_limite_alzato_si_passa_da_170_a_185_kw-26172554/

>

>lol

>

LOL una sega! (cit.)

--

"Quello con l'orario sballato..."

<http://img713.imageshack.us/img713/3764/winner11111111111111.png>

Subject: Re: Ettipareva: Superbollo, limite alzato da 170 a 185 kW

Posted by [Alex M.](#) on Tue, 06 Dec 2011 13:38:24 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Il 06/12/2011 12:54, Brancaleone ha scritto:

> cidiÃ² e 'cciloro!

>

> Superbollo, limite alzato

> Si passa da 170 a 185 kW

> Sul filo di lana cambia la soglia d'ingresso per la sovrattassa

>

> Cambiano le regole del gioco. Il superbollo di 20 euro per ogni kW in piÃ¹ i

> 170 kW alza la soglia d'ingresso a 185. Ossia riguarda le GT da oltre 251 Cv.

> Vale ancora di piÃ¹ il discorso che il problema riguarda l'usato.

>

> "Il problema enorme - ha confermato infatti il direttore Generale dell'Unrae,

> l'associazione delle case estere in Italia, Gianni Filippini - Ã" l'usato. Certo,

> il superbollo si applica solo alle auto immatricolate negli ultimi tre anni,

> ma sono proprio quelle che 'fanno mercato', che la gente cerca di vendere e

> di cui i piazzali delle concessionarie sono pieni".

>

> Tutti da rifare perÃ² i calcoli sulle auto che verranno colpite da questa tassa:

> non saranno piÃ¹ 130 mila ma molto meno.

>

> http://www.repubblica.it/motori/attualita/2011/12/06/news/superbollo_limite_alzato_si_passa_da_170_a_185_kw-26172554/

>

piu' che giusto,sacrosanto direi

--

Alex M.

Subject: Re: Ettipareva: Superbollo, limite alzato da 170 a 185 kW

Posted by [Catrame](#) on Tue, 06 Dec 2011 19:50:16 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Sembra che Brancaleone abbia detto :

> Catrame <catrame@gmail.com> wrote:

>> Brancaleone ha usato la sua tastiera per scrivere :

>>> cidiÃ² e 'cciloro!

>>>

>>> Superbollo, limite alzato

>>> Si passa da 170 a 185 kW

>>> Sul filo di lana cambia la soglia d'ingresso per la sovrattassa

>>>

>>> Cambiano le regole del gioco. Il superbollo di 20 euro per ogni kW in piÃ¹ i

>>> 170 kW alza la soglia d'ingresso a 185. Ossia riguarda le GT da oltre 251

>>> Cv. Vale ancora di piÃ¹ il discorso che il problema riguarda l'usato.

>>>

>>> "Il problema enorme - ha confermato infatti il direttore Generale

>>> dell'Unrae, l'associazione delle case estere in Italia, Gianni Filipponi -

>>> Ã¨ l'usato. Certo, il superbollo si applica solo alle auto immatricolate

>>> negli ultimi tre anni, ma sono proprio quelle che 'fanno mercato', che la

>>> gente cerca di vendere e di cui i piazzali delle concessionarie sono

>>> pieni".

>>>

>>> Tutti da rifare perÃ² i calcoli sulle auto che verranno colpite da questa

>>> tassa: non saranno piÃ¹ 130 mila ma molto meno.

>>>

>>> [http://www.repubblica.it/motori/attualita/2011/12/06/news/su](http://www.repubblica.it/motori/attualita/2011/12/06/news/superbollo_limite_alzato_si_passa_da_170_a_185_kw-26172554/)

[perbollo_limite_alzato_si_passa_da_170_a_185_kw-26172554/](http://www.repubblica.it/motori/attualita/2011/12/06/news/superbollo_limite_alzato_si_passa_da_170_a_185_kw-26172554/)

>>

>> lol

>>

>

> LOL una sega! (cit.)

ROTFL ?

Subject: Re: Etipareva: Superbollo, limite alzato da 170 a 185 kW

Posted by [verde](#) on Wed, 07 Dec 2011 09:54:28 GMT

[View Forum Message](#) <> [Reply to Message](#)

Il giorno Tue, 06 Dec 2011 14:38:24 +0100

"Alex M." <alebob_nospam@libero.it> ha scritto:

> Il 06/12/2011 12:54, Brancaleone ha scritto:

> > cidiÃ² e 'cciloro!

> >

> > Superbollo, limite alzato

> > Si passa da 170 a 185 kW

> > Sul filo di lana cambia la soglia d'ingresso per la sovrattassa

> >

> > Cambiano le regole del gioco. Il superbollo di 20 euro per ogni kW
> > in piÃ¹ i 170 kW alza la soglia d'ingresso a 185. Ossia riguarda le
> > GT da oltre 251 Cv. Vale ancora di piÃ¹ il discorso che il problema
> > riguarda l'usato.

> >
> > "Il problema enorme - ha confermato infatti il direttore Generale
> > dell'Unrae, l'associazione delle case estere in Italia, Gianni
> > Filipponi - Ã¨ l'usato. Certo, il superbollo si applica solo alle
> > auto immatricolate negli ultimi tre anni, ma sono proprio quelle
> > che 'fanno mercato', che la gente cerca di vendere e di cui i
> > piazzali delle concessionarie sono pieni".

> >
> > Tutti da rifare perÃ² i calcoli sulle auto che verranno colpite da
> > questa tassa: non saranno piÃ¹ 130 mila ma molto meno.

> >
> > http://www.repubblica.it/motori/attualita/2011/12/06/news/superbollo_limite_alzato_si_passa_da_170_a_185_kw-26172554/

> >

>

> piu' che giusto,sacrosanto direi

>

se volevano allargare la platea dovevano partire da 200 CV.

Ã© evidente che hanno voluto escludere tutte le ammiraglie delle aziende
piÃ¹ "popolari".

--

"Follow the money"
